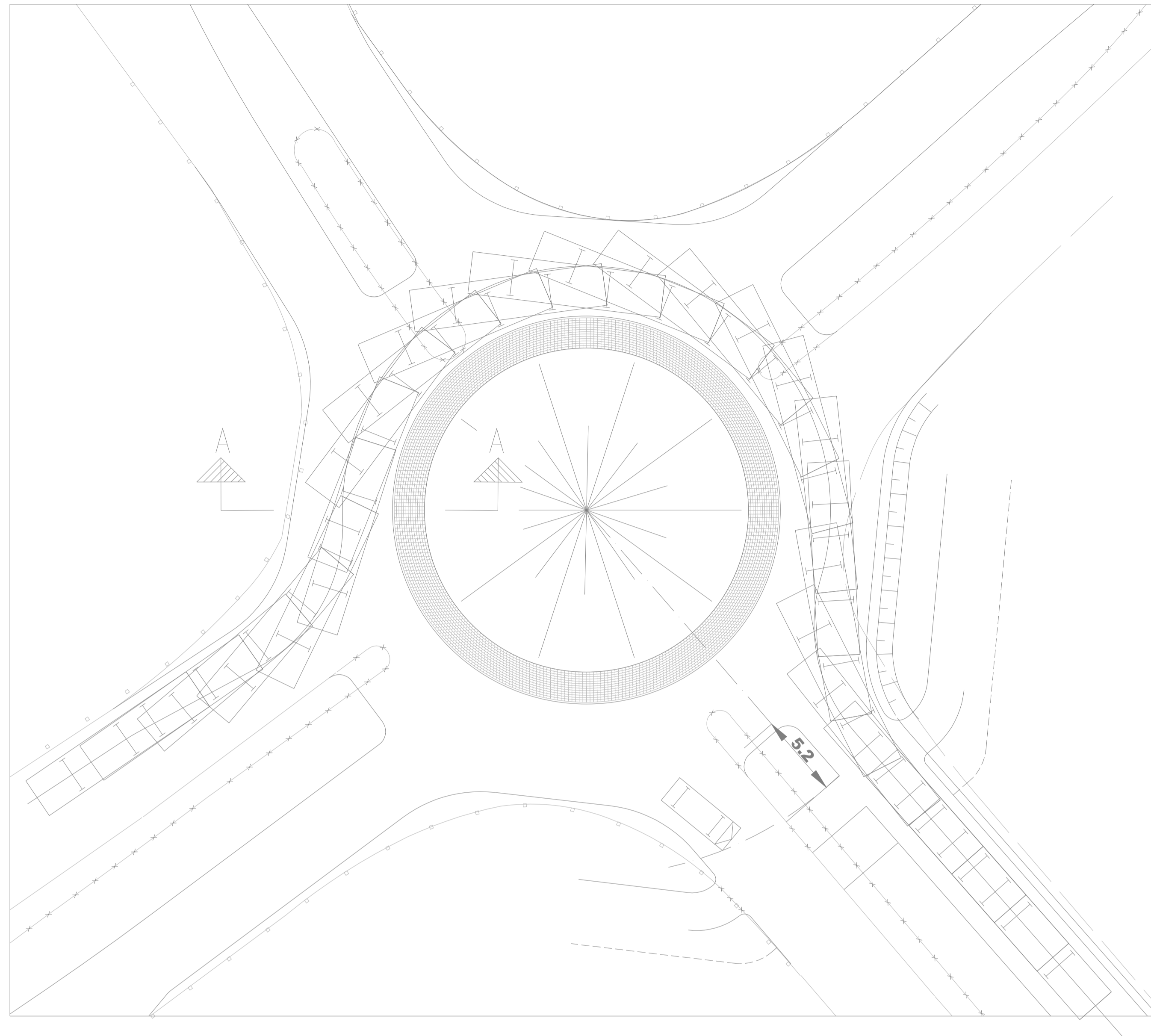


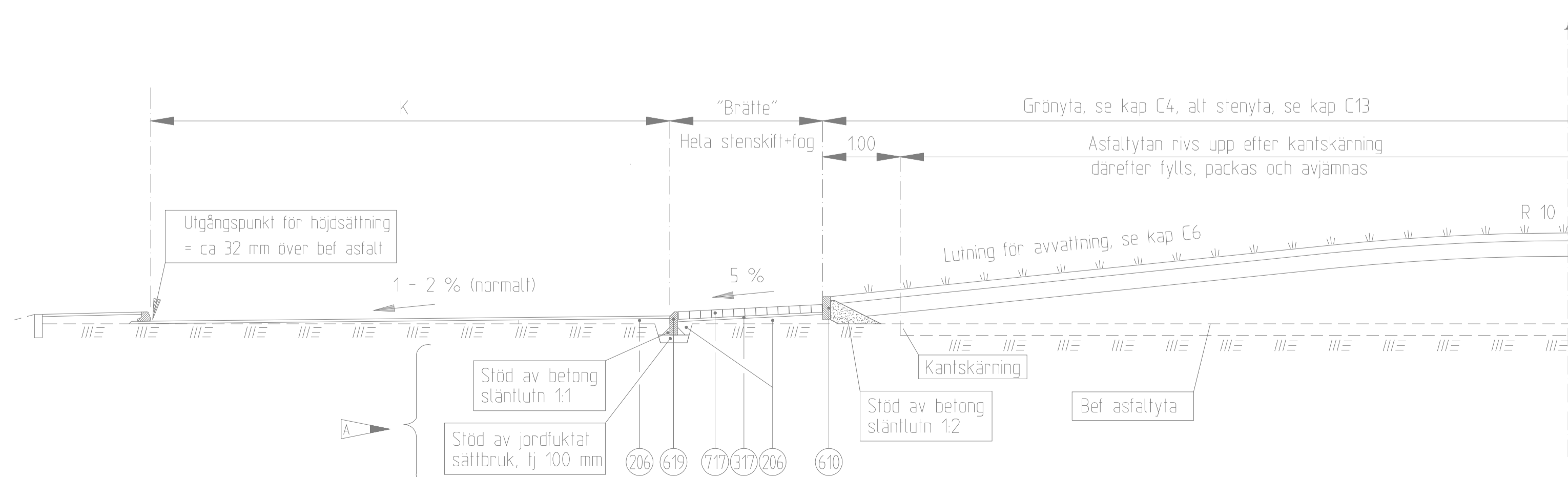
PLAN, översikt exempel

Skala 1:200 vid A1



Sektion A - A

Skala 1:50 vid A1



Material

NR	BENÄMNING	MATERIAL	HÄNVISNING	TJOCKLEK [mm]	ANMÄRKNING
206	Bärlager, bundet	Justering med AG alt ABS/B 85	TK:s BBL, ATB Vag	<95	<50 mm : ABS/B 85
Alt 1 Alt 2	317 Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13	30	
	317 Bärlager, obundet	Sättgrus	TK:s anv C13	50	
610	Kantstöd	Råhuggen vinkelkantsten RV 4 med stöd av betong	TK:s anv C1		100 mm synligt
619	Kantstöd	Råhuggen fäskantsten RF 4, bågsten, med stöd av betong	TK:s anv C1		40 mm synligt
Alt 1	717 Beklädnad	Betongmarksten, Munk, Antik el likv 210x140x100	TK:s anv C13		Trkl AMA4 ¹⁾
Alt 2	717 Beklädnad	Storgatsten	TK:s anv C13	~140	¹⁾

¹⁾ Skift längs kantstenen

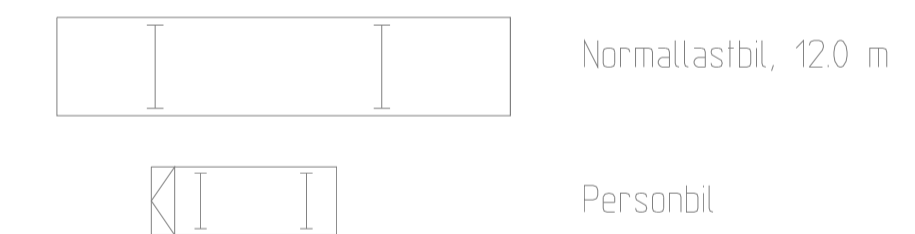
Anvisning

Korsningen dimensioneras enligt VU94 med hänsyn till trafikmängd, önskad hastighet och dimensionerande fordonstyper.

Grönnytas gestaltning, plantering och belysning utreds i samråd med beställaren.

För att få full effekt av cirkulationsplatsens hastighetsdämpande inverkan på trafiken och förhindra att viss trafik genar i korsningskurvorna, måste cirkulationsplatsens ytterkurva och korsningskurvor förses med kantsten som klarar belastningen.

Cirkulationsplatsens "brätte" (märkstensytan) förses runt om med 40 mm synlig kantsten av typ RF4, radiestén med radien R_y - radien enligt planritning. Kantstenen stöds av asfalt. Se material nr 619. Inre bakhjul på större fordon än normallastbil/buss skall normalt gå upp på brättet utan problem och utan onödigt däckslitage. Detta är ett grundläggande funktionskrav för denna typ av cirkulationsplats. Vid vinkelkantsten RV4 fungerar inte detta. Om ingen kantsten sätts försvinner en del av hastighetsdämpningen, trafiken genar över brättet. I snöigt väglag syns inte skillnaden mellan asfalt och brättets stenytan. Detta leder till att merparten av trafiken, vid spårbildning i snön all trafik, genar över brättet.



A	2	2001-02-01	Stöd för RF4 .bågsten		RA
Rev tit	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev igodkänd
			UPPRÄTTAD FÖR 		
STANDARDRITNING Cirkulationsplats Material m m					
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL			
Rolf Andersson	M Ståhl				
DWG-FL	RITAD/KONSTR	DNR			
RACIRK	IRA	363/93			
GÖTKÄND GÖTEBORGS		SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSNR	REV
00-02-01	<i>Rolf Andersson</i>			363/93-3558	A